

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

9. Februar 2014

Aktualisiert: 25. Januar 2018 08:49

angenommen

Stimmbeteiligung	Stimmberechtigte	Eingegangene Stimmzettel
51.75%	136368	70569

Gemeinden

Gemeinde	Region	Resultat	Ja %	Nein %
Alvaneu	Albula	angenommen	63.87%	36.13%
Alvaschein	Albula	angenommen	61.70%	38.30%
Bergün/Bravuogn	Albula	angenommen	68.64%	31.36%
Bivio	Albula	angenommen	56.67%	43.33%
Brienz/Brinzauls	Albula	angenommen	51.11%	48.89%
Cunter	Albula	angenommen	60.81%	39.19%
Filisur	Albula	angenommen	59.67%	40.33%
Lantsch/Lenz	Albula	angenommen	71.97%	28.03%
Marmorera	Albula	abgelehnt	42.86%	57.14%
Mon	Albula	angenommen	76.19%	23.81%
Mulegns	Albula	abgelehnt	45.45%	54.55%
Mutten	Albula	angenommen	66.67%	33.33%
Riom-Parsonz	Albula	angenommen	69.66%	30.34%
Salouf	Albula	angenommen	58.54%	41.46%
Savognin	Albula	angenommen	62.07%	37.93%
Schmiten (GR)	Albula	angenommen	59.78%	40.22%
Stierva	Albula	angenommen	66.67%	33.33%
Sur	Albula	angenommen	62.50%	37.50%
Surava	Albula	angenommen	50.77%	49.23%
Tiefencastel	Albula	angenommen	66.22%	33.78%
Tinizong-Rona	Albula	angenommen	64.57%	35.43%
Vaz/Obervaz	Albula	angenommen	60.61%	39.39%
Brusio	Bernina	angenommen	52.05%	47.95%
Poschiavo	Bernina	angenommen	65.56%	34.44%

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Almens	Hinterrhein	angenommen	67.71%	32.29%
Andeer	Hinterrhein	angenommen	55.14%	44.86%
Avers	Hinterrhein	abgelehnt	48.84%	51.16%
Casti-Wergenstein	Hinterrhein	angenommen	61.90%	38.10%
Cazis	Hinterrhein	angenommen	56.12%	43.88%
Donat	Hinterrhein	angenommen	60.49%	39.51%
Ferrera	Hinterrhein	angenommen	53.85%	46.15%
Flerden	Hinterrhein	angenommen	68.89%	31.11%
Fürstenua	Hinterrhein	angenommen	53.57%	46.43%
Hinterrhein	Hinterrhein	angenommen	65.71%	34.29%
Lohn (GR)	Hinterrhein	angenommen	71.43%	28.57%
Masein	Hinterrhein	angenommen	68.12%	31.88%
Mathon	Hinterrhein	angenommen	71.43%	28.57%
Nufenen	Hinterrhein	angenommen	73.68%	26.32%
Paspels	Hinterrhein	angenommen	74.53%	25.47%
Pratval	Hinterrhein	angenommen	56.10%	43.90%
Rodels	Hinterrhein	angenommen	65.62%	34.38%
Rongellen	Hinterrhein	angenommen	55.17%	44.83%
Rothenbrunnen	Hinterrhein	angenommen	52.21%	47.79%
Scharans	Hinterrhein	angenommen	63.79%	36.21%
Sils im Domleschg	Hinterrhein	angenommen	51.34%	48.66%
Splügen	Hinterrhein	angenommen	65.22%	34.78%
Sufers	Hinterrhein	angenommen	65.15%	34.85%
Thusis	Hinterrhein	angenommen	60.82%	39.18%
Tomils	Hinterrhein	angenommen	63.40%	36.60%
Tschappina	Hinterrhein	angenommen	66.13%	33.87%
Urmein	Hinterrhein	angenommen	59.15%	40.85%
Zillis-Reischen	Hinterrhein	angenommen	52.78%	47.22%
Bonaduz	Imboden	angenommen	62.02%	37.98%
Domat/Ems	Imboden	angenommen	63.22%	36.78%
Felsberg	Imboden	angenommen	64.53%	35.47%
Flims	Imboden	angenommen	65.20%	34.80%
Rhäzüns	Imboden	angenommen	59.38%	40.62%
Tamins	Imboden	angenommen	64.97%	35.03%
Trin	Imboden	angenommen	65.83%	34.17%
Ardez	Inn	angenommen	79.58%	20.42%
Ftan	Inn	angenommen	78.14%	21.86%
Guarda	Inn	angenommen	76.19%	23.81%
Lavin	Inn	angenommen	79.38%	20.62%
Samnaun	Inn	abgelehnt	49.73%	50.27%
Scuol	Inn	angenommen	74.35%	25.65%
Sent	Inn	angenommen	75.69%	24.31%
Susch	Inn	angenommen	76.53%	23.47%
Tarasp	Inn	angenommen	73.26%	26.74%

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Val Müstair	Inn	angenommen	60.00%	40.00%
Valsot	Inn	angenommen	69.14%	30.86%
Zernez	Inn	angenommen	64.98%	35.02%
Fläsch	Landquart	angenommen	50.52%	49.48%
Haldenstein	Landquart	angenommen	68.39%	31.61%
Jenins	Landquart	angenommen	57.14%	42.86%
Landquart	Landquart	angenommen	61.50%	38.50%
Maienfeld	Landquart	angenommen	65.77%	34.23%
Malans	Landquart	angenommen	70.25%	29.75%
Trimmis	Landquart	angenommen	60.15%	39.85%
Untervaz	Landquart	angenommen	61.87%	38.13%
Zizers	Landquart	angenommen	60.66%	39.34%
Bever	Maloja / Maloggia	angenommen	72.32%	27.68%
Bregaglia	Maloja / Maloggia	angenommen	60.33%	39.67%
Celerina/Schlarigna	Maloja / Maloggia	angenommen	71.65%	28.35%
La Punt-Chamues-ch	Maloja / Maloggia	angenommen	64.54%	35.46%
Madulain	Maloja / Maloggia	angenommen	68.54%	31.46%
Pontresina	Maloja / Maloggia	angenommen	72.59%	27.41%
Samedan	Maloja / Maloggia	angenommen	73.73%	26.27%
S-chanf	Maloja / Maloggia	angenommen	64.34%	35.66%
Sils im Engadin/Segl	Maloja / Maloggia	angenommen	78.44%	21.56%
Silvaplana	Maloja / Maloggia	angenommen	68.46%	31.54%
St. Moritz	Maloja / Maloggia	angenommen	72.22%	27.78%
Zuoz	Maloja / Maloggia	angenommen	63.34%	36.66%
Arvigo	Moesa	angenommen	51.43%	48.57%
Braggio	Moesa	angenommen	88.00%	12.00%
Buseno	Moesa	angenommen	79.55%	20.45%
Cama	Moesa	abgelehnt	48.68%	51.32%
Castaneda	Moesa	angenommen	66.36%	33.64%
Cauco	Moesa	angenommen	66.67%	33.33%
Grono	Moesa	angenommen	64.29%	35.71%
Leggia	Moesa	angenommen	59.62%	40.38%
Lostallo	Moesa	angenommen	59.15%	40.85%
Mesocco	Moesa	angenommen	61.88%	38.12%
Rossa	Moesa	angenommen	54.05%	45.95%
Roveredo (GR)	Moesa	angenommen	70.10%	29.90%
Santa Maria in Calanca	Moesa	angenommen	69.81%	30.19%
San Vittore	Moesa	angenommen	69.50%	30.50%
Selma	Moesa	angenommen	88.24%	11.76%
Soazza	Moesa	angenommen	62.94%	37.06%
Verdabbio	Moesa	angenommen	70.31%	29.69%
Arosa	Plessur	angenommen	65.76%	34.24%
Chur	Plessur	angenommen	67.97%	32.03%
Churwalden	Plessur	angenommen	59.00%	41.00%

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Maladers	Plessur	angenommen	53.92%	46.08%
Tschiertschen-Praden	Plessur	angenommen	63.06%	36.94%
Conters im Prättigau	Prättigau-Davos	abgelehnt	45.00%	55.00%
Davos	Prättigau-Davos	angenommen	69.85%	30.15%
Fideris	Prättigau-Davos	angenommen	65.90%	34.10%
Furna	Prättigau-Davos	angenommen	53.85%	46.15%
Grüsch	Prättigau-Davos	angenommen	60.69%	39.31%
Jenaz	Prättigau-Davos	abgelehnt	45.01%	54.99%
Klosters-Serneus	Prättigau-Davos	angenommen	58.15%	41.85%
Küblis	Prättigau-Davos	abgelehnt	47.17%	52.83%
Luzern	Prättigau-Davos	angenommen	55.68%	44.32%
Saas	Prättigau-Davos	abgelehnt	45.08%	54.92%
Schiers	Prättigau-Davos	angenommen	57.47%	42.53%
Seewis im Prättigau	Prättigau-Davos	angenommen	62.70%	37.30%
St. Antönien	Prättigau-Davos	abgelehnt	46.72%	53.28%
Andiast	Surselva	angenommen	52.05%	47.95%
Breil/Brigels	Surselva	angenommen	60.67%	39.33%
Disentis/Mustér	Surselva	angenommen	62.98%	37.02%
Falera	Surselva	angenommen	65.53%	34.47%
Ilanz/Glion	Surselva	angenommen	63.32%	36.68%
Laax	Surselva	angenommen	57.95%	42.05%
Lumnezia	Surselva	angenommen	66.29%	33.71%
Medel (Lucmagn)	Surselva	angenommen	60.71%	39.29%
Mundaun	Surselva	angenommen	59.26%	40.74%
Obersaxen	Surselva	angenommen	53.47%	46.53%
Safiental	Surselva	angenommen	63.53%	36.47%
Sagogn	Surselva	angenommen	67.47%	32.53%
Schluein	Surselva	angenommen	63.40%	36.60%
St. Martin	Surselva	abgelehnt	30.77%	69.23%
Sumvitg	Surselva	angenommen	69.27%	30.73%
Trun	Surselva	angenommen	62.80%	37.20%
Tujetsch	Surselva	angenommen	62.72%	37.28%
Vals	Surselva	angenommen	71.24%	28.76%
Waltensburg/Vuorz	Surselva	angenommen	76.80%	23.20%
Total		angenommen	64.57%	35.43%

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Gemeinde	Region	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Alvaneu	Albula	4	0	99	56
Alvaschein	Albula	1	0	29	18
Bergün/Bravuogn	Albula	2	0	116	53
Bivio	Albula	0	0	34	26
Brienz/Brinzauls	Albula	0	0	23	22
Cunter	Albula	1	0	45	29
Filisur	Albula	0	0	108	73
Lantsch/Lenz	Albula	1	3	113	44
Marmorera	Albula	0	0	9	12
Mon	Albula	2	0	32	10
Mulegns	Albula	1	0	5	6
Mutten	Albula	2	0	24	12
Riom-Parsonz	Albula	0	0	62	27
Salouf	Albula	0	0	48	34
Savognin	Albula	5	1	198	121
Schmitten (GR)	Albula	0	0	55	37
Stierva	Albula	0	0	24	12
Sur	Albula	0	0	20	12
Surava	Albula	0	0	33	32
Tiefencastel	Albula	1	0	49	25
Tinizong-Rona	Albula	0	0	82	45
Vaz/Obervez	Albula	8	16	554	360
Brusio	Bernina	7	1	216	199
Poschiavo	Bernina	22	12	944	496
Almens	Hinterrhein	3	0	65	31
Andeer	Hinterrhein	3	7	193	157
Avers	Hinterrhein	1	0	42	44
Casti-Wergenstein	Hinterrhein	0	0	13	8
Cazis	Hinterrhein	9	4	390	305
Donat	Hinterrhein	0	0	49	32
Ferrera	Hinterrhein	2	0	21	18
Flerden	Hinterrhein	2	0	62	28
Fürstenu	Hinterrhein	3	1	75	65
Hinterrhein	Hinterrhein	0	0	23	12
Lohn (GR)	Hinterrhein	0	0	15	6
Masein	Hinterrhein	2	0	141	66
Mathon	Hinterrhein	0	0	10	4
Nufenen	Hinterrhein	1	0	42	15
Paspels	Hinterrhein	1	0	158	54
Pratval	Hinterrhein	1	0	69	54
Rodels	Hinterrhein	1	0	84	44
Rongellen	Hinterrhein	0	0	16	13
Rothenbrunnen	Hinterrhein	3	0	59	54

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Scharans	Hinterrhein	4	0	229	130
Sils im Domleschg	Hinterrhein	4	3	153	145
Splügen	Hinterrhein	2	0	120	64
Sufers	Hinterrhein	0	0	43	23
Thusis	Hinterrhein	12	1	492	317
Tomils	Hinterrhein	3	0	194	112
Tschappina	Hinterrhein	2	1	41	21
Urmein	Hinterrhein	0	0	42	29
Zillis-Reischen	Hinterrhein	4	0	76	68
Bonaduz	Imboden	11	6	676	414
Domat/Ems	Imboden	39	5	1485	864
Felsberg	Imboden	7	13	584	321
Flims	Imboden	10	6	650	347
Rhâzüns	Imboden	2	6	250	171
Tamins	Imboden	8	0	306	165
Trin	Imboden	4	4	341	177
Ardez	Inn	1	0	113	29
Ftan	Inn	2	0	143	40
Guarda	Inn	0	0	48	15
Lavin	Inn	0	0	77	20
Samnaun	Inn	3	0	92	93
Scuol	Inn	9	10	513	177
Sent	Inn	7	4	246	79
Susch	Inn	0	1	75	23
Tarasp	Inn	2	0	63	23
Val Müstair	Inn	4	0	330	220
Valsot	Inn	0	1	168	75
Zernez	Inn	2	4	269	145
Fläsch	Landquart	2	4	146	143
Haldenstein	Landquart	1	2	264	122
Jenins	Landquart	3	0	204	153
Landquart	Landquart	20	47	1674	1048
Maienfeld	Landquart	13	9	709	369
Malans	Landquart	13	3	718	304
Trimmis	Landquart	20	21	711	471
Untervaz	Landquart	10	6	469	289
Zizers	Landquart	17	3	683	443
Bever	Maloja / Maloggia	5	0	209	80
Bregaglia	Maloja / Maloggia	14	6	371	244
Celerina/Schlarigna	Maloja / Maloggia	7	0	321	127
La Punt-Chamues-ch	Maloja / Maloggia	2	0	162	89
Madulain	Maloja / Maloggia	2	0	61	28
Pontresina	Maloja / Maloggia	8	0	482	182
Samedan	Maloja / Maloggia	16	7	873	311

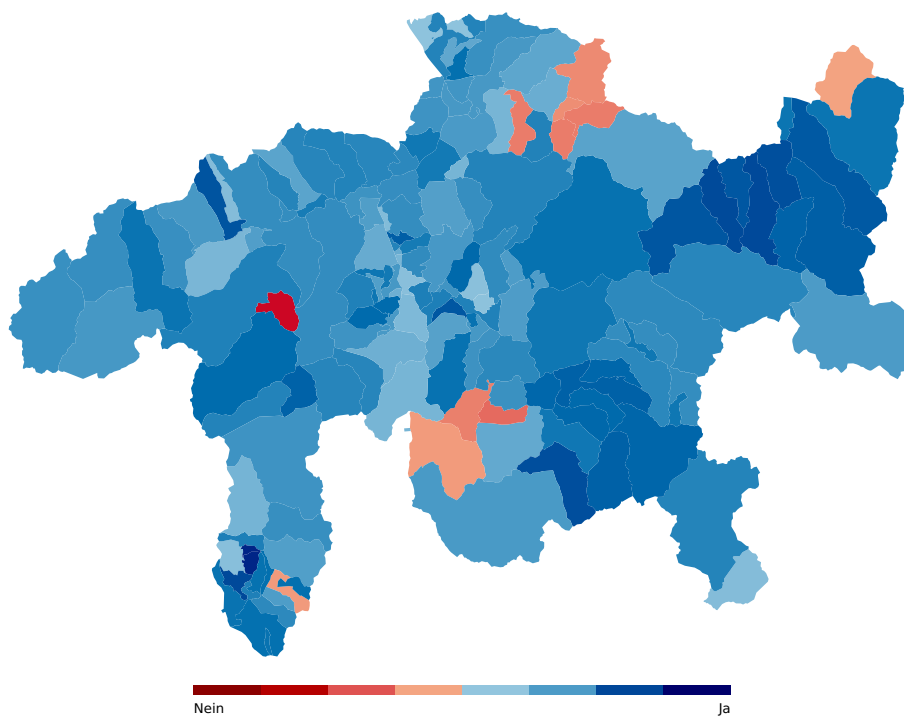
Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

S-chanf	Maloja / Maloggia	1	5	166	92
Sils im Engadin/Segl	Maloja / Maloggia	8	0	171	47
Silvaplana	Maloja / Maloggia	8	10	191	88
St. Moritz	Maloja / Maloggia	22	17	1097	422
Zuoz	Maloja / Maloggia	6	0	254	147
Arvigo	Moesa	4	0	18	17
Braggio	Moesa	0	0	22	3
Buseno	Moesa	0	0	35	9
Cama	Moesa	14	1	74	78
Castaneda	Moesa	1	2	73	37
Cauco	Moesa	0	0	10	5
Grono	Moesa	21	0	207	115
Leggia	Moesa	5	1	31	21
Lostallo	Moesa	11	0	168	116
Mesocco	Moesa	7	3	237	146
Rossa	Moesa	6	0	40	34
Roveredo (GR)	Moesa	34	8	551	235
Santa Maria in Calanca	Moesa	3	0	37	16
San Vittore	Moesa	14	5	196	86
Selma	Moesa	0	0	15	2
Soazza	Moesa	5	0	90	53
Verdabbio	Moesa	4	0	45	19
Arosa	Plessur	7	18	722	376
Chur	Plessur	185	265	8943	4214
Churwalden	Plessur	5	23	390	271
Maladers	Plessur	1	0	117	100
Tschiertschen-Praden	Plessur	2	0	70	41
Conters im Prättigau	Prättigau-Davos	4	0	36	44
Davos	Prättigau-Davos	45	19	2370	1023
Fideris	Prättigau-Davos	6	0	143	74
Furna	Prättigau-Davos	0	0	35	30
Grüsch	Prättigau-Davos	9	10	437	283
Jenaz	Prättigau-Davos	7	0	194	237
Klosters-Serneus	Prättigau-Davos	39	11	856	616
Küblis	Prättigau-Davos	3	0	125	140
Luzern	Prättigau-Davos	6	5	255	203
Saas	Prättigau-Davos	6	0	110	134
Schiers	Prättigau-Davos	7	15	481	356
Seewis im Prättigau	Prättigau-Davos	10	3	279	166
St. Antönien	Prättigau-Davos	2	0	57	65
Andiast	Surselva	0	2	38	35
Breil/Brigels	Surselva	9	3	290	188
Disentis/Mustér	Surselva	4	1	536	315
Falera	Surselva	6	2	173	91

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

Ilanz/Glion	Surselva	7	50	941	545
Laax	Surselva	8	1	328	238
Lumnezia	Surselva	10	0	468	238
Medel (Lucmagn)	Surselva	3	1	102	66
Mundaun	Surselva	1	0	64	44
Obersaxen	Surselva	4	1	154	134
Safiental	Surselva	1	6	169	97
Sagogn	Surselva	3	2	168	81
Schluein	Surselva	3	0	97	56
St. Martin	Surselva	0	0	4	9
Sumvitg	Surselva	11	5	363	161
Trun	Surselva	5	0	260	154
Tujetsch	Surselva	3	6	318	189
Vals	Surselva	7	0	218	88
Waltensburg/Vuorz	Surselva	1	2	96	29
Total		988	721	44460	24400

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")



Regionen

Region	Resultat	Ja %	Nein %
Albula	angenommen	62.31%	37.69%
Bernina	angenommen	62.53%	37.47%
Hinterrhein	angenommen	60.32%	39.68%
Imboden	angenommen	63.58%	36.42%
Inn	angenommen	69.47%	30.53%
Landquart	angenommen	62.53%	37.47%
Maloja / Maloggia	angenommen	70.12%	29.88%
Moesa	angenommen	65.08%	34.92%
Plessur	angenommen	67.19%	32.81%
Prättigau-Davos	angenommen	61.47%	38.53%
Surselva	angenommen	63.45%	36.55%
Total	angenommen	64.57%	35.43%

Region	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Albula	28	20	1762	1066
Bernina	29	13	1160	695
Hinterrhein	63	17	2917	1919
Imboden	81	40	4292	2459
Inn	30	20	2137	939
Landquart	99	95	5578	3342
Maloja / Maloggia	99	45	4358	1857
Moesa	129	20	1849	992
Plessur	200	306	10242	5002
Prättigau-Davos	144	63	5378	3371
Surselva	86	82	4787	2758
Total	988	721	44460	24400

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr")

